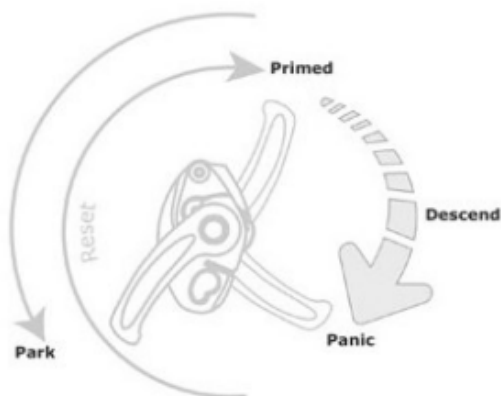




RESCUE KIT RK2

Kit de rescate que incluye una pértiga de rescate, para aquellos casos en los que el accidentado no sea colaborador. Incluye descensor *D4*, polipasto *HaulerBiner 105cm*, 2 mosquetones automáticos *992*, cinta de anclaje *CTA02*, petate *Irusack 40L*, cuerda *Boa L 10,5mm* y pértiga de rescate *RESCUE PERT*.

Norma	EN 12841C, EN 12278, EN 567, EN 795B, EN 1891 ^a , EN 362
Longitudes (m)	30, 50
Peso (g)	5400 , 7100



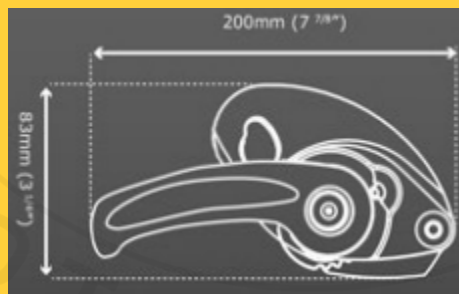
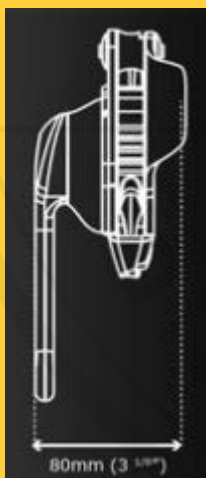
D4

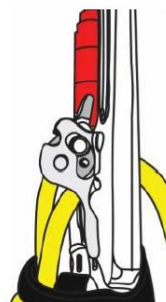
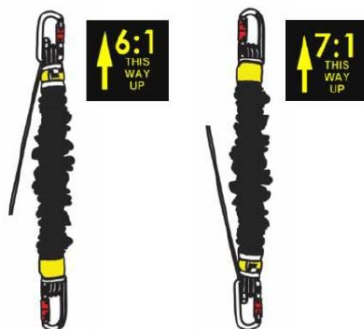
El D4 es un descensor diseñado para los usuarios más exigentes. Gracias a su fabricación metálica de todos los componentes, este descensor consigue una resistencia al desgaste, golpes y corrosión muy por encima de los dispositivos convencionales. Es un aparato con el que el operario tiene un control exacto y progresivo de las maniobras de ascenso y progresión en plano inclinado, así como de las velocidades de descenso, incluso con guantes, incorporando, además, un sistema de doble bloqueo de seguridad antipánico. Los 240kg de carga máxima permitida, dan la opción de descenso de dos personas simultáneamente en caso de rescate y lo coloca como una de las mejores opciones en sistemas desembragables tensionados.

Norma	EN 12841C
Capacidad carga	240 Kg
Peso	650 g
Diámetro cuerda	10,5-11,5 mm
Fuerza mínima de ruptura	16 kN
Ajuste altura cinta	Si
Vida útil (años)	Ilimitada

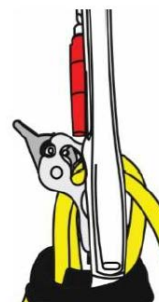
Materiales

Cuerpo	Aluminio
Acabados	Anodizado





Cuerda desbloqueada



Cuerda bloqueada

HaulerBiner

Compacto y ligero polipasto de rescate, con tres poleas incorporadas en cada uno de los dos mosquetones, creando una desmultiplicación de 6:1 y 7:1. Fácil y rápido de instalar gracias a su funda flexible evitando riesgo de enredo y rozadura. Incluye bolsa de transporte.

El HaulerBiner se puede utilizar de diversas maneras:

- Como parte de un sistema asistido
- Anclado en una estructura fija obteniendo una ventaja mecánica MA 6: 1 (teórica)
- Anclado en arnés (elemento móvil) obteniendo una ventaja mecánica MA 7: 1 (teórica)
- Con un Descensor D4 / D2, como parte de un sistema de transferencia de cargas
- Como elemento tensor en sistemas de progresión y/o seguridad
- Como dispositivo de manejo de la camilla, utilizando uno o más HaulerBiner para cambiar o ajustar fácilmente la posición de la camilla (STEF)

Norma	EN 12278, EN 567
Medidas (cm)	105, 165 y 300
Peso (g)	720, 880 y 1200
Longitud contraído	32cm
Ventaja mecánica	6:1 o 7:1
Capacidad	140 Kg
Diámetro cuerda	6 mm
Material metálico	Aluminio anodizado
Resistencia mínima de rotura	16 kN
Vida útil	10 de uso + 1 de almacenamiento



BOA

Las cuerdas Irudek Boa semiestáticas están compuestas por un alma o núcleo y una funda. En el momento en que una cuerda recibe tensión, es el alma (el interior) el que aporta la resistencia a la cuerda, mientras que la funda protege el alma de arañazos, rayos ultravioleta, suciedades...

Estas cuerdas han sido diseñadas buscando el equilibrio perfecto entre resistencia y flexibilidad manteniendo sus características iniciales durante mas tiempo.

TRAMOS

10 m

20 m

30 m

40 m

50 m

Norma	EN 1891 A
Diámetro	10,5 mm
Peso	72 g/m
Material	Poliamida
Número de caídas	20
Peso material del alma	64%
Peso de la funda	36%
Deslizamiento funda	3 mm
Alargamiento 50-150kg	3,4 %
Encogimiento al agua	1,9%
Resistencia estática	32 kN
Resistencia con nudos	18 kN
Vida útil (años)	10 de uso + 2 de almacenamiento



RESCUE PERT

Pértiga ultraligera de fibra de vidrio para la conexión de accidentado desde una zona superior, sin necesidad de acceder hasta él. Incluye conector 984 de rescate.

Norma	EN 362
Longitud	3,5 m
Peso	900 g
Material	Fibra de vidrio
Apertura conector	60 mm